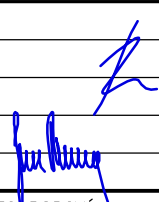



C.2. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BOROVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 02 PARDUBICE – STARÉ MĚSTO			ZAK.ČÍSLO:	1835-18-3
AKCE: III/35724 BOROVÁ, OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P. 29			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1835
OBJEKT: C.2. SO 101 – KOMUNIKACE III/35724			DATUM:	12/2018
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.1.

Stavba: III/35724 BORO VÁ, OPĚRNÁ ZEĎ
U Č.P. 29

Objekt: SO 101 – Komunikace III/35724
C.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Pozemní komunikace	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování	5
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
5.1.	Kategorie komunikace	7
5.2.	Směrové řešení	7
5.3.	Výškové řešení	7
5.4.	Příčné uspořádání	7
5.5.	Konstrukce vozovky	8
5.6.	Zemní těleso	9
5.7.	Bourací práce	9
5.8.	Zemní práce	9
5.9.	Vytyčení	9
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
7.1.	Dopravní značení	10
7.2.	Bezpečnostní zařízení	10
7.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic	10
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 10	
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	11
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12
11.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	12
11.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	12
11.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	12
11.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	12
12.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29
Kraj	Pardubický
Obec	Borová
Katastrální území	Borová u Poličky (číslo kat. území 607720)
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ 000 85 031
email.: info@suspk.cz

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Roušar
tel.: +420 723 468 588
email.: rousar@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.3.3. Projektant objektu SO 101

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,
nekolejová doprava
Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce
Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce
Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby
Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.4. Uvažovaný správce

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ 000 85 031
email.: info@suspk.cz

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	MOK 6,5/30
Typ příčného uspořádání	Silnice III/35724 s pravostranným chodníkem

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší problematiku stavební úpravy konstrukce vozovky a obnovení odvodnění stávající silnice III/35724 v intravilánu obce Borová.

Úprava komunikace začíná v místě pravostranné odbočky k evangelickému kostelu a končí cca na úrovni č.p. 28 (číslo úseku 1433A029 - 2411A012). Úprava komunikace začíná v km 0,035 00 a končí v km 0,163 00 lokálního staničení. Celková délka opravované komunikace je tedy 128,0m. Niveleta komunikace je navržena aproximací stávající nivelety s minimální směrovou a výškovou úpravou. Silnice III/35724 se v daném místě nachází směrově v pravostranném oblouku, dále navazuje přímá a levostranný oblouk. Kategorie komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena jako MO2k 6,5/30. Volná šířka komunikace je 6,5m (0,5+5,5+0,5m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x 2,75m. Komunikace v intravilánu obce je navržena s pravostranným chodníkem šířky 1,5m (2x 0,75m). Podél rodinného domu č.p. 29 bude v km 0,094 99 – 0,145 29 provedena po levé straně komunikace nová opěrná zeď celkové délky 50,0m. Vpravo podél komunikace (v celém opravovaném úseku) bude vybudován nový chodník. Na začátku úseku bude chodník začínat u odbočky k evangelickému kostelu a bude končit u odbočky na místní komunikaci. Podél chodníku bude v km 0,036 20 – 0,154 28 provedena obnova stávající opěrné zdi celkové délky 118,07m.

Na upravovaný úsek komunikace III/35724 se napojují místní a účelové komunikace.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 05/2017),
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 11/2018),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (05-07/2017),
- IG průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 06/2017)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD v daném stupni,
- Předchozí projektová dokumentace DUR,
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce.

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí – styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční zachytňné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2015
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu

-
-
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů
injektáží netradičními materiály
 - TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
 - TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
 - TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
 - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
 - TP 86 Mostní závěry
 - TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
 - TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
 - TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
 - TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
 - TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
 - TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
 - TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polyuretany
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
 - TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polymethylmetakryláty
 - TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
 - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
 - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
 - TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
 - TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
 - TP 211 Izolační systémy mostů PK (přimo poježděné)
 - TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
 - TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
 - TP 231 Ošetřování betonu
 - TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
 - Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 101 – Komunikace III/35724 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o tyto objekty:

- SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- SO 121 – Chodníky
- SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29
- SO 271 – Obnova opěrných zdí
- SO 301 – Obnova odvodnění komunikace
- SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení
- SO 551 – Úprava domovního plynovodu

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MOk 6,5/30. Volná šířka komunikace je 6,5m (0,5+5,5+0,5m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x 2,75m. Komunikace v intravilánu obce je navržena s pravostranným chodníkem šířky 1,5m (2x 0,75m).

5.2. Směrové řešení

Silnice III/35724 je v zájmovém úseku vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech 170m až 300m, tak i ve směrově přímých úsecích. Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

5.3. Výškové řešení

Výškové vedení komunikace sestává z řady výškových oblouků o poloměru 500m až 1250m. Podélný sklon silnice se pohybuje od -2,51 až -7,64%. Výškové uspořádání silnice kopíruje stávající stav. Nedojde k nadvýšení nivelety, pouze vyrovnávce příčného sklonu. Nadmořská výška dané oblasti se pohybuje v rozmezí 601,937 m n.m. až 608,644 m n.m.

Základní výška podsádky silniční obruby je 15,0cm podél silnice, v místě konce chodníků bude snížena na +2,0cm. V místě sjezdů k nemovitostem a v místě sjezdů na sousední pozemky je obruba snížena na úroveň +5,00cm.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

Navržené výškové řešení komunikace je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

5.4. Příčné uspořádání

Stávající komunikace je z asfaltového krytu, jejichž základní šířka je cca 5,5m.

Volná šířka komunikace je 6,5m (0,5+5,5+0,5m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x 2,75m.

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,5%.

Navržené šířkové uspořádání komunikace je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

5.5. Konstrukce vozovky

Projekt předpokládá skladbu stávající vozovky s tl. asfaltových vrstev max. 100mm. Podkladní vrstvy tvoří pravděpodobně štěrkodrt o tloušťce 200 - 300mm, podloží vozovky tvoří hlinitý písek.

V celém opravovaném úseku komunikace se provede kompletní výměna konstrukce vozovky. Provede se frézování stávajícího krytu tloušťky 100mm a odstranění štěrkodrtě tl. 200 - 300mm. Dále se provede úprava pláň, pokládka první vrstvy z štěrkodrtě ŠDb tl. 150mm, pokládka druhé vrstvy z štěrkodrti ŠDa tl. 150mm a pokládka asfaltových vrstev ACP16+ tl. 70mm. Poté se provede pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm

Skladba „A“ - kompletní výměna vozovky: D1-N-2, V:

Asfaltová beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Štěrkodrt	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126

Celoplošné frézování tl.100mm, odstranění ŠD tl. 200 - 300mm

Celkem obnova	420 mm
Celkem nadvýšení	0 mm

Na začátku úseku se provede frézování stávajícího krytu tloušťky cca 100 mm, očištění povrchu a určení ploch k lokálním opravám a sanacím. V určených místech se provede lokální sanace vozovky. Lokální sanace se provede odfrézováním celé asfaltové vrstvy, zhutnění podkladu a pokládce asfaltových vrstev ACP 16+ tl. 70mm. Poté se provede pokládka obrusné asfaltové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm.

Skladba „B“ - obnova živičného krytu: D1-N-2, V:

Asfaltová beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celoplošné frézování tl.100mm

Celkem obnova	120 mm
Celkem nadvýšení	0 mm

Skladba „C“ - sanace okraje vozovky: D1-N-2, V:

Štěrkodrt	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem obnova	300 mm		

V místech napojení starého a nového krytu se provede řezaná spára se zalitím zálivkou.

5.6. Zemní těleso

Zemní těleso komunikace bude nově provedeno se střechovitým příčným sklonem pláně 3,00%.

Odvodnění pláně zajišťuje příčný sklon základové spáry. Pláň je odvodněna podélnými drenážemi, které jsou součástí opěrných zdí.

Projekt předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

5.7. Bourací práce

Bourací práce v rámci tohoto stavebního objektu řeší rozebrání konstrukce stávající vozovky včetně zemních prací pro vybudování odvodnění komunikace.

5.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno rozprostření humózní zeminy (ornice) v tl. 0,20m s osetím travním semenem podél budovaného příkopu a dále podél komunikace na začátku a na konci v úsecích stávajících travnatých pásů.

Dále bude v km 0,048 00 – 0,089 40 proveden levostranný lichoběžníkový příkop z dlažby z lomového kamene do betonového lože tl. min. 0,15mm. Příkop je ukončen v horské vpusti, která je součástí objektu SO 301.

Po skončení stavebních prací budou dotčené ploch stavbou uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

5.9. Vytyčení

Vytyčení v souřadném systému S-JTSK bude součástí následujícího stupně projektové dokumentace RDS dle požadavků dodavatele stavby.

V tomto stupni projektové dokumentace je provedeno pouze základní vytyčení tečnového polygonu a osy komunikace v řezech po 10m ... více viz výkresová část tohoto stavebního objektu.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchových srážkových vod komunikace je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě (nebo k ŽB římsě opěrné zdi) a poté podélným sklonem povrchu komunikace podél silničních obrub a říms zdi do uličních vpustí, které jsou součástí objektu SO 301 – Obnova odvodnění. Odvodnění komunikace zůstane stávající beze změny, v projektu je navržena pouze obnova stávajícího nefunkčního odvodnění.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

V rámci stavby a tohoto stavebního objektu budou na konci úseku vpravo osazeny nová dopravní zrcadla (z důvodu zlepšení rozhledových poměrů při výjezdu od č.p. 29). Bude se jednat o 2ks dopravních zrcadel 1000x800mm nerez umístěných na betonovém sloupu nadzemního vedení NN.

Součástí úpravy vozovky není provedení vodorovného dopravního značení.

Jiné dopravní značení v projektu není navrženo.

7.2. Bezpečnostní zařízení

Vlevo podél komunikace je na opěrné zdi navrženo ocelové zábradlí s PMMA výplní výšky 1,30m dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 186. Konstrukce ocelového zábradlí je součástí objektu SO 251 - Opěrná zeď u č.p. 29 a je tedy podrobně popsána v tomto stavebním objektu.

Vpravo podél komunikace za chodníkem je na opěrné zdi navrženo ocelové rámové oplocení výšky 1,20m. Konstrukce ocelového oplocení je součástí objektu SO 271 – Obnova opěrných zdí a je tedy podrobně popsána v tomto stavebním objektu.

7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

Není navrženo.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení. Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena příprava pro splaškovou kanalizaci v obci. Obec Borová plánuje v následujících letech budovat kanalizační síť po obci. V současné době nejsou ale známy termíny realizace kanalizace, ani realizace akce „III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29“. Z důvodu, aby se po provedení nové komunikace nemuselo zasahovat do již hotového úseku v případě, že se stavba kanalizace časově posune, bude v rámci akce provedena příprava kanalizační stoky. Bude se jednat o vybudování šachty v komunikaci III/35724 na konci opravovaného úseku a vybudování kontrolních šachet pro připojení objektu č.p. 29 a objektů na místní komunikaci. Ze šachty v komunikaci bude vyvedeno svodné potrubí délky cca 2,8m ukončené záslepkou pro napojení dalšího potrubí v rámci pokračování kanalizace po obci. Pokud bude celá stavba kanalizace realizována v předstihu před stavbou silnice, nebude tato příprava v rámci této akce provedena.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS, která bude následně zpřesněna o dokumentaci RDS a případně VDS. Tato dokumentace slouží stavebnímu úřadu na povolení stavby a investorovi pro výběr zhotovitele, nikoliv pro vlastní stavbu.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou známy.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

S ohledem na charakter stavby není nutné vypracovávat statické ani hydraulické výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Komunikace pro pěší (chodník) je navržena v podélném sklonu max. 8,33% s příčným sklonem 2,00%. Na začátku a na konci chodníku je provedeno snížení obruby na podsádku +20 mm. V místech snížení obrub bude proveden podélný sklon chodníku max. 12,50% (rampový náběh).

11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél chodníku je po celé délce zajištěná vodící linie. Vodící linie je na chodníku řešena betonovou konstrukcí opěrné zdi, v místě začátku a konce chodníku je provedena snížená obruba a varovný pás z reliéfní dlažby červené barvy šířky 400mm. Varovný pás bude ukončen ve výšce obruby min. 80mm.

11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy.

11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

12. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení tohoto stavebního objektu je nutné provést v souladu s touto projektovou dokumentací DSP+PDPS, která musí být upřesněna o dokumentaci RDS, případně i VDS a podrobný statický výpočet!

Tato projektová dokumentace v tomto stupni slouží jako podklad příslušnému úřadu pro povolení stavby a investorovi pro výběr zhotovitele.

Podkladem pro zhotovení objektu bude následující stupeň dokumentace RDS případně VDS, kterou musí dodavatel nechat vypracovat před vlastním prováděním tohoto stavebního objektu!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Veškeré materiály použité na stavbě musí mít certifikát kvality zaručující splnění požadavků stavby na životnost, mechanické vlastnosti. Dodavatel stavby je povinen použít pouze certifikované materiály k výstavbě.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby zhotovitel opravy předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů a prvků.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Při jakékoliv nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

Předpokládané délky mikropilot a kotev ve statickém výpočtu budou upřesněny při vlastním provádění dle skutečné skladby podloží!

Ve Vysokém Mýtě 12/2018

Ing. Martin Roušar

